

エコカープロジェクト

1 [何のために？] ねらいや効果

市民が利用する自家用車および業務用車両の低公害車（エコカー）化を進めることで、主要交差点はもとより、市内の大気の浄化をめざします。また、エコドライブ¹⁰を推進します。

関連する環境指標（詳細は資料編参照）

エコカー普及率、市所有自動車のエコカー普及率、
エコドライブ宣言者数



2 [何をいつどのように？] 具体的な進め方

1) 率先して公用車をエコカーにする

買い換え時のエコカーへの転換

[B] ●●●●●●●●

天然ガスステーション市内開設に伴う天然ガス車の導入

[B] ●●●●●●●●

2) 市民・事業者の車をエコカーにする

市民のエコカー購入に対する一定額補助の実施

[B] ●●●●●●●●

市指定業者選定へのエコカーによる納入要件の付加

[B] ●●●●●●●●

NOxPM対象車早期代替え事業の実施

[B] ●●●●●●●●

エコカーに関する調査研究とPR

[A][B] ●●●●●●●●

3) エコドライブをすすめる

エコドライブ宣言ステッカーの作成と普及

[A] ●●●●●●●●➤

エコドライブに関する調査研究とPR

[A] ●●●●●●●●➤

[A] : 市民主体・行政共働 / [B] : 行政主体・市民参加

17-20
H.16 21-25年度

¹⁰ 環境に配慮した運転のこと。アイドリングを不必要にしない、空ぶかしをしない、余計な荷物を載せておかない、計画的な運行をするなどがある。

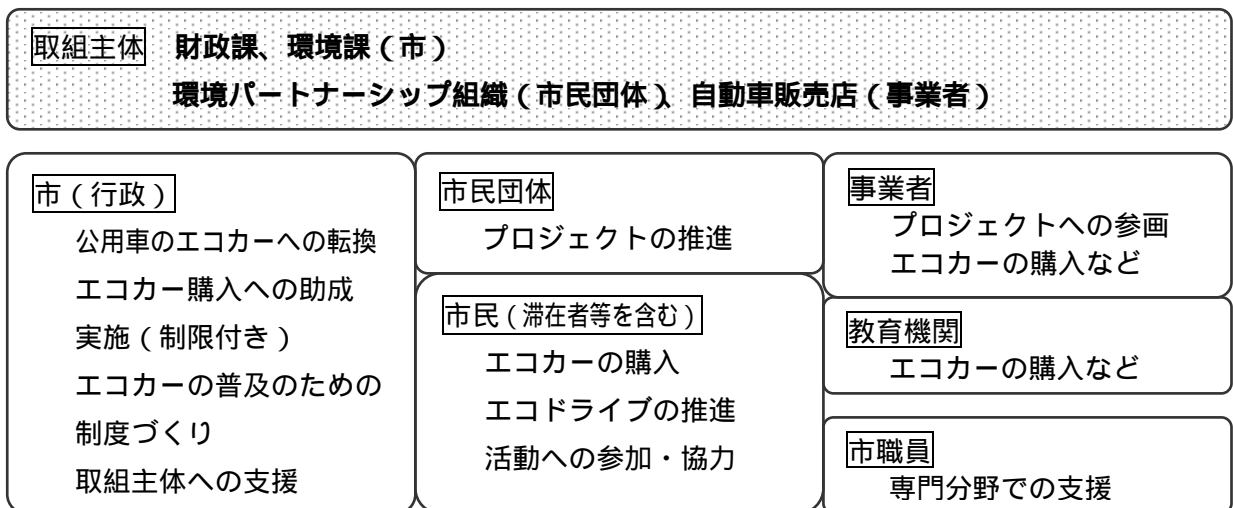
3

[どこで?] 実施場所

市内全域

4

[誰が誰と何を?] 取組主体と関係者の役割



注）：取組主体としての役割、：関係者としての役割

5

[補足は?] 備考

「エコカー」の対象範囲

- ・国土交通省が定める下図の三つ星である「超 - 低排出ガス車」とします。
- ・結果的には、電気自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ハイブリッド自動車、燃料電池車もこの基準に該当します。

